

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2**sekce provozní - regionální odbor Praha**

Sp. zn.: PP-SOP1393/24-2/Chp

V Praze dne 25. července 2024

Č. j.: DUCR-37967/24/Chp

Telefon: 722991861

Oprávněná úřední osoba: Chrastina Pavel Ing. et Bc.

E-mail: chrastina@ducr.cz

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")

vydává

v souladu s ustanovením § 334a zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a podle § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách ve znění účinném ke dni 31.12.2023 (dále jen „zákon o dráhách ve znění k 31.12.2023“), na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 23. července 2024 žadatelem Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s., Nábřeží 90/4, 15000 Praha 5, IČO:47116901,

**s o u h l a s n é z á v a z n é s t a n o v i s k o p r o ú č e l y
u m í s t ě n í p o v o l e n í o h l á š e n í s t a v b y****“Novosedlice Tuň“**

Stavba je navržena z části v obvodu regionální dráhy a ochranném pásmu regionální dráhy železniční tratě Děčín hl.n. – Oldřichov u Duchcova v žkm 35,840 – 35,854 v minimální vzdálenosti 13,5 m od osy krajní koleje (měřeno kolmo na její osu). Stavba se nachází na pozemcích parc. č. 366/17, 590/1, 596/1 v k.ú. Novosedlice a na pozemku parc. č. 670 v k.ú. Dubí-Pozorka.

Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
5. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.

Odůvodnění

Drážní úřad obdržel dne 23. července 2024 žádost právnické osoby Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s., Nábřeží 90/4, 15000 Praha 5, IČO:47116901 o závazné stanovisko pro účely umístění povolení ohlášení výše uvedené stavby. K žádosti byly Drážnímu úřadu předloženy

následující podklady:

- projektová dokumentace
- souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace ke stavebnímu řízení ze dne 21.6.2024 (Naše zn. 5384/2084-SŽ-OR UNL-OPS/LS)

Drážní úřad posoudil u předmětné žádosti a předložené dokumentace soulad navrhované stavby se zákonem o dráhách včetně prováděcích předpisů.

Podmínka č. 1 zajišťuje provedení stavby v souladu se schválenou projektovou dokumentací. Podmínka č. 2 zajišťuje ochranu dráhy a jejích funkcí před nepříznivými vlivy následně povolované stavby. Podmínka č. 3 zajišťuje, aby nedošlo k záměně světél nebo barevných ploch s drážními znaky, což by ve svém důsledku mohlo vést k mimořádné situaci. Podmínka č. 4 zajišťuje ochranu dráhy z hlediska bezpečnosti a plynulosti jejího provozu. Podmínka č. 5 zajišťuje informovanost Drážního úřadu o době zahájení výstavby. Stanovené podmínky musí být v původním znění převzaty do rozhodnutí vydaného místně příslušným stavebním úřadem.

Na základě výše uvedených skutečností Drážní úřad dospěl k závěru, že při splnění podmínek uvedených v tomto stanovisku bude v maximální možné míře zajištěno bezpečné a plynulé provozování dráhy a drážní dopravy, včetně její ochrany. Na základě uvedeného Drážní úřad vydal toto souhlasné závazné stanovisko.

Upozornění: Drážní úřad si vyhrazuje - po započetí stavby - právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.

Toto stanovisko:

- Je podle § 64 zákona o dráhách ve znění k 31.12.2023 závazným stanoviskem podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, pro rozhodnutí a pro jiné úkony stavebního úřadu nebo úkony autorizovaného inspektora v souladu s § 4 odstavce 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, nestanoví-li zvláštní předpis jinak.
- Nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.
- Nenahrazuje souhrnné stanovisko vlastníka a provozovatele dráhy, kterým je Správa železnic s.o..

Ing. Miroslav Hron
ředitel regionálního odboru Praha

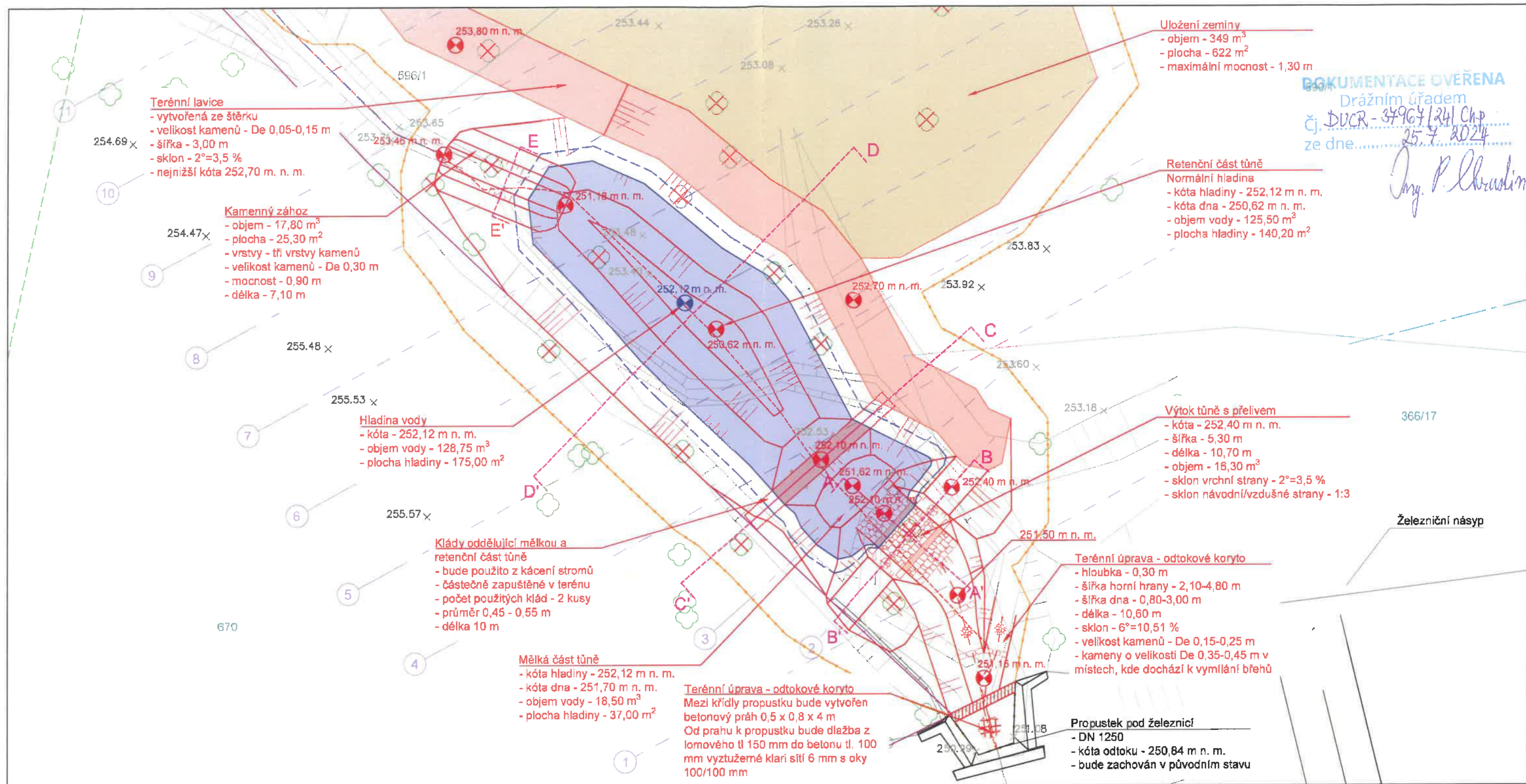
Příloha:

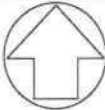
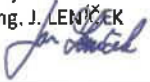
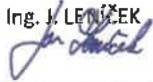
- 1x odsouhlasený koordinační situační výkres

Rozdělovník:

- Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s., Nábřeží 90/4, 15000 Praha 5, IČO:47116901

Spis



 VODOHOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A VÝSTAVBA a.s. Nábřeží 4 150 56 Praha 5 DIVIZE 06		VÝŠKOPISNÝ SYSTÉM: BpV POLOHOVISNÝ SYSTÉM: S-JTSK Verze		
Kreslil Bc. M. KRÁL 	Odp. projektant Ing. J. LENÍČEK 	Techn. kontrola Ing. J. LENÍČEK 	Paré	
Kraj Ústecký	Obec Novosedlice [706876]			
Investor Obec Novosedlice	K.Ú. Novosedlice [706876]			
Tůň Novosedlice C. SITUAČNÍ VÝKRESY Koordinační situační výkres		Soubor	C_vykresy_1382_verze_3.dwg	
		Formát	2xA4	
		Datum	06/2024	
		Stupeň	DUR	
		Zakázka	1382/006	
		Měřítko	1:200	Č. výkresu C.3.1.